

Naše zn. 6724/2023-SŽ-SSV-Ú3  
Listů/příloh 2/0

**Prostřednictvím EZAK**

Vyřizuje Ing. Radomíra Rečková

Mobil +420 725 744 197  
E-mail [Reckova@spravazeleznic.cz](mailto:Reckova@spravazeleznic.cz)

Datum 15. června 2023

**Věc: Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7131 v km 2,570 trati Boří les (mimo)-Lednice (včetně)**

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 1

**Dotaz č. 1:**

**SO 08 Propustek v km 2,620**

Po konzultaci technického řešení propustku navrhuje výrobce železobetonových rámových prefabrikátů propustek složit z 5 metrových kusů a jednoho o délce 1,5m;

Rámová železniční propust těžká, DN 2000x1000/1000 (výtokový díl - bez dříku) 1ks

Rámová železniční propust těžká, DN 2000x1000/1000 4ks

Rámová železniční propust těžká, DN 2000x1000/1500 (vtokový díl - bez drážky) 1ks

Celková délka propustku 6,5m bude dodržena a koncové kusy se vyrobí bez zámku. Jedná se o finančně výhodnější variantu skladebnosti.

Žádáme zadavatele o posouzení tohoto řešení

**Odpověď:**

Souhlasíme s navrhovanou změnou řešení propustku za následujících podmínek. Koncové prefabrikáty musí být zámky připojeny k běžným prefabrikátům, bez zámků budou jen jejich vnější konce. Použité železniční rámy musí mít schválení pro použití na železničních tratích, a to dle interních předpisů Správy železnic do max. povoleného rozměru 2,0 x 2,5 m.

**Dotaz č. 2:**

**SO 01 Železniční svršek**

V TZ str. 10 je požadavek na provedení svarů odtavovacím stykovým svařováním – elektricky.

S ohledem na počet svarů (4ks) je toto řešení neekonomické, žádáme o potvrzení možnosti svařování termitem.

**Odpověď:**

Správce železničního svršku připouští i možnost svařování termitem. Případnou změnu technologie naceňte do stávající položky č. 14, SO 01 Železniční svršek.

**Dotaz č. 3:**

**SO 02 Železniční spodek**

Podél trati pod komunikací je v rámci železničního spodku navržen nový železobetonový propustek DN 600 délky 17m. Požaduje zadavatel použití trubních prefabrikátů s osvědčením Správy železnic pro tento propustek?

**Odpověď:**

Ano, požadujeme použití trubních prefabrikátů s osvědčením Správy železnic pro tento propustek.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny zadávací dokumentace**, prodlužuje zadavatel lhůtu pro podání nabídek ze dne **21. 6. 2023** na den **23. 6. 2023**.

Vysvětlení zadávací dokumentace zadavatel uveřejní stejným způsobem, jakým uveřejnil výzvu k podání nabídek, tedy na profilu zadavatele: <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>. Vysvětlení/ změna/ doplnění je považováno za doručené okamžikem uveřejnění.

V Olomouci dne 15. 6. 2023



**Ing. Miroslav Bocák**  
ředitel organizační jednotky  
Stavební správa východ  
Správa železnic, státní organizace